



BT 75 DSNM-D	арт. 2500010
BT 75 DSNM-D 100 °E	арт. 2500410

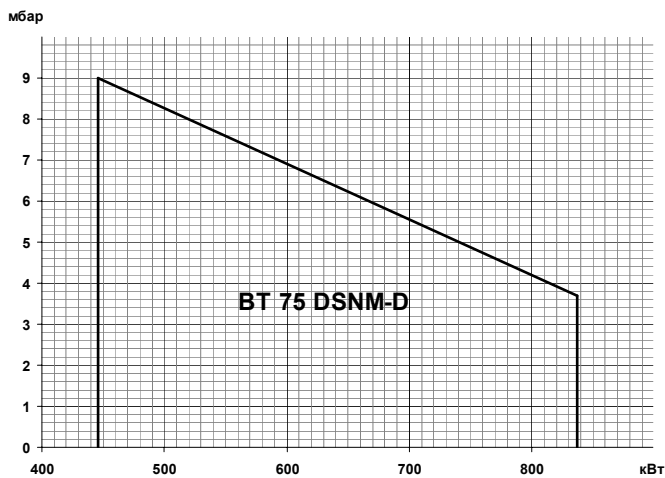
Двухступенчатая горелка для сжигания тяжелого жидкого топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Воздушная заслонка с сервоприводом,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электромеханический автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Мотор насоса,
- Регуляторы расхода жидкого топлива 1-ой и 2-ой ступени,
- Насос жидкого топлива с регулятором давления,
- Подогреватель жидкого топлива,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

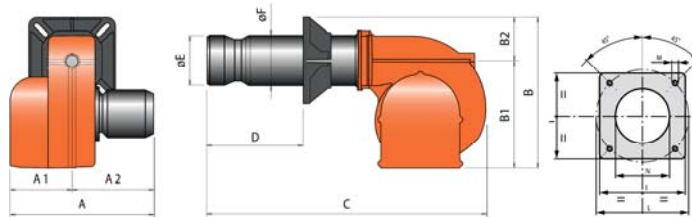
Технические характеристики

Горелка	BT 75 DSNM-D	BT 75 DSNM-D 100 °E
Мощность		446-837 кВт
Регулирование мощности		Двухступенчатое
Режим работы		Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	50 °E при 50 °C	100 °E при 50 °C
Распыление жидкого топлива		Механическое
Электропитание		~3/380В/50 Гц
Степень электробезопасности		IP40
Потребляемая электрическая мощность	12,80 кВт	13,00 кВт
Мотор вентилятора		1,10 кВт
Мотор насоса		0,55 кВт
ТЭН		10,50 кВт
Автомат горения		SIEMENS LAL 1.25
Сервопривод		SQN 30.111
Датчик пламени		SIEMENS QRB3
Насос		BALTUR 300
Область регулирования давления		15-40 бар
Заводская настройка давления		22 бар
Регулятор давления I-ой ступени		10-12 бар
Регулятор давления II-ой ступени		18-20 бар
Количество форсунок жидкого топлива		1 шт.
Уровень шума		76,0 дБ(А)

Диаграмма



Габариты



Горелка	A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	E	F	I	L	M	N
BT 75 DSNM-D	860	510	350	545	415	130	1385	170÷430	205	160	260	225÷300	M12	170

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Фильтр жидкого топлива (арт. 31186)	300 мкн	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1 1/4" (FD) – 1 1/4" (MD) X 1500 мм	2 шт.

FD – накидная гайка прямая
MD – ниппель вкручиваемый прямой

Принадлежности

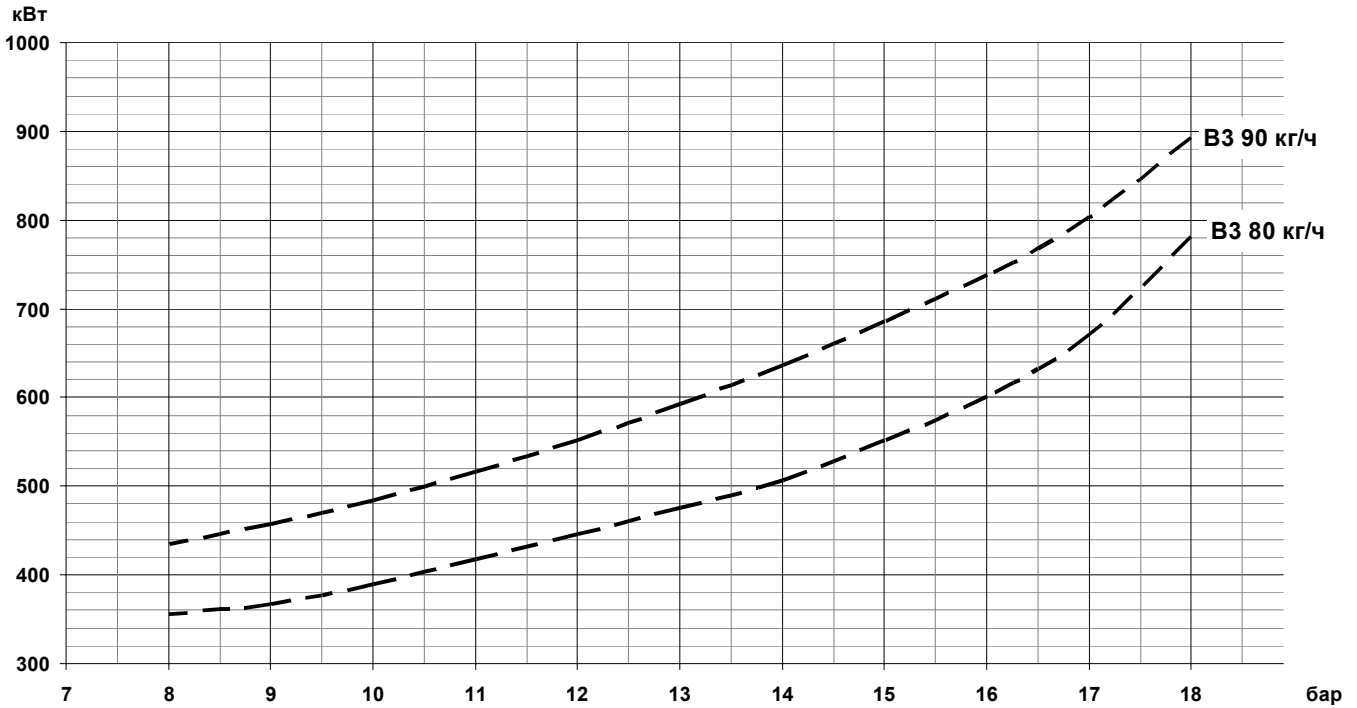
Принадлежности для топливоподачи:

- Регуляторы давления жидкого топлива	- Манометры
- Насосы для кольцевого топливопровода	- Дегазатор
- Фильтры	

Форсунки

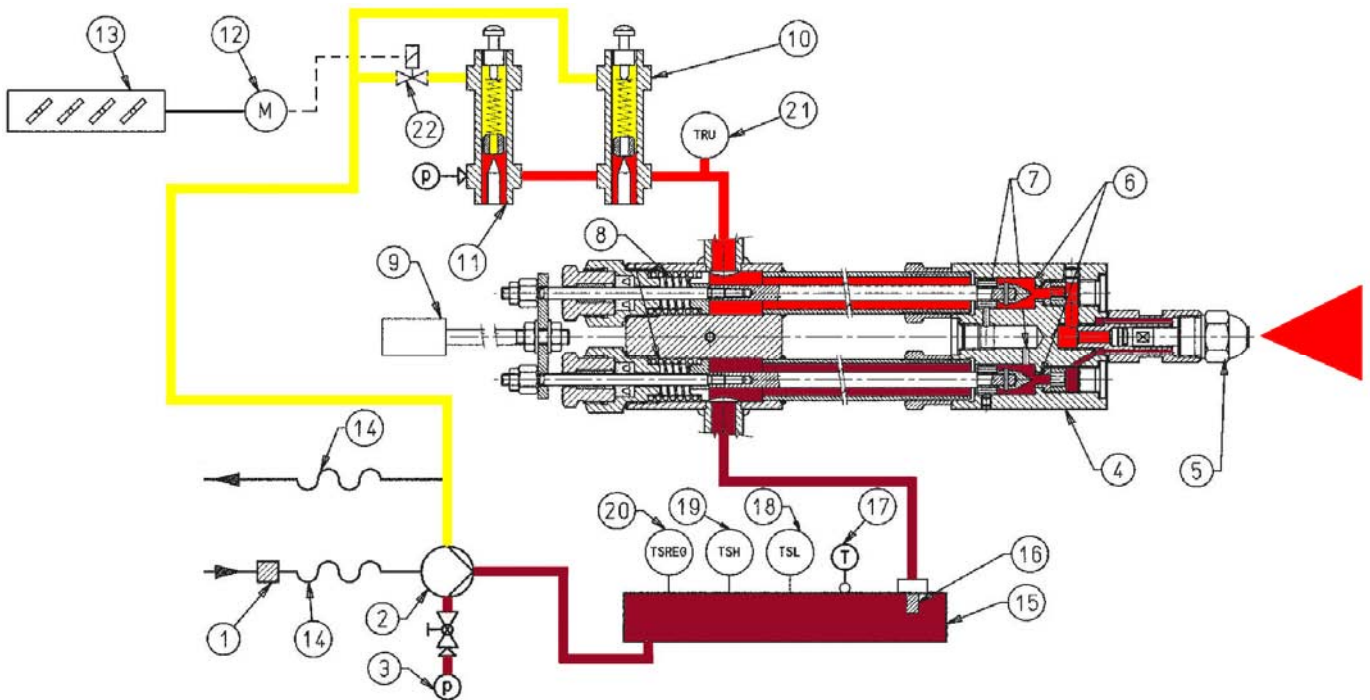
Bergonzo B3 80 кг/ч 45° SA	98000204
Bergonzo B3 90 кг/ч 45° SA	98000205

Диаграмма производительности форсунки в зависимости от давления в обратном топливпроводе.



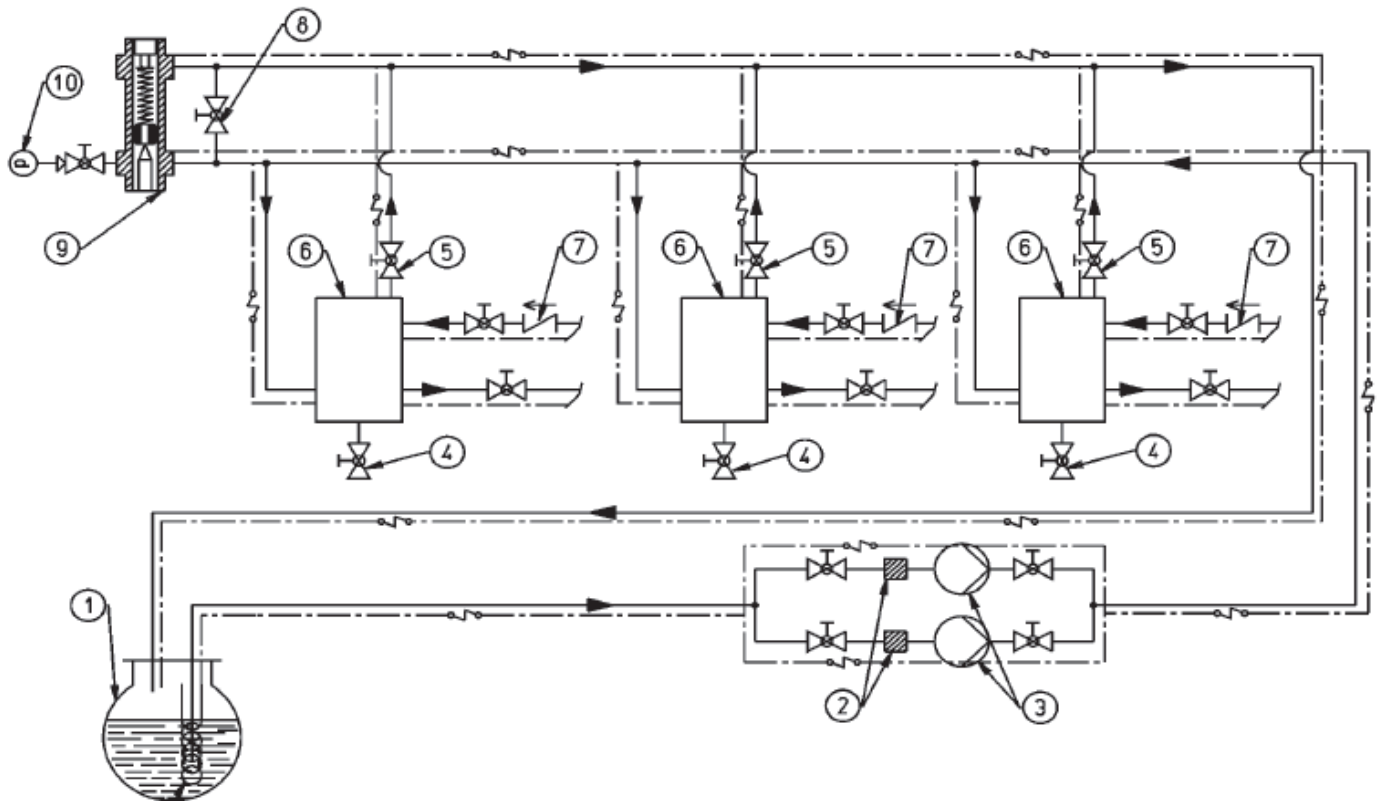
* Давление на форсунке 20 бар

Принципиальная гидравлическая схема



- | | | | | | |
|---|-------------------|----|--|----|--|
| 1 | Фильтр | 8 | Пружина | 15 | Подогреватель топлива |
| 2 | Насос | 9 | Электромагнит | 16 | Фильтр с клапаном |
| 3 | Манометр | 10 | Регулятор давления II-ой ступени (18-20 бар) | 17 | Термометр |
| 4 | Форсуночный блок | 11 | Регулятор давления I-ой ступени (10-12 бар) | 18 | Реле минимальной температуры |
| 5 | Форсунка | 12 | Сервопривод воздушной заслонки | 19 | Реле максимальной температуры |
| 6 | Игольчатый клапан | 13 | Воздушная заслонка | 20 | Регулирующее температурное реле |
| 7 | Байпас | 14 | Гибкий патрубок | 21 | Реле температуры обратного топливпровода |
| | | | | 22 | Электромагнитный клапан II-ой ступени (NO) |

Схема топливоподачи по кольцевому топливопроводу



- | | | | |
|----|--|-----|--|
| 1. | Топливный бак | 6. | Дегазатор |
| 2. | Фильтр кольцевого топливопровода | 7. | Обратный клапан |
| 3. | Насос кольцевого топливопровода | 8. | Кран байпаса (нормально закрыт) |
| 4. | Слив | 9. | Регулятор давления «перед собой» (1,5 – 2 бар) |
| 5. | Кран отвода воздуха и газов (нормально открыт) | 10. | Манометр |

Диаграмма вязкости

